

BREAFING

En primer lugar y en el nombre de la escudería RS SPORT y en el mío propio como director de carrera me complace darles la bienvenida a la 5ª edición del RALLYECRONO CASABERMEJA en esta edición 2025

A continuación, vamos a daros información de lo que consideramos más relevante desde el punto de vista reglamentario y de funcionamiento de la prueba.

INFORMACIÓN GENERAL

1. Se recomienda encarecidamente a todos los participantes que para estar al tanto de todo lo acontecido en esta prueba se descarguen la aplicación SPORTITY (contraseña: CARC-FAA) a través de la cual se podrá acceder al Tablón de Anuncios Oficial de la prueba. También podéis acceder a través del siguiente enlace web: <https://webapp.sportity.com/channel/CARC-FAA>
2. Las verificaciones administrativas comienzan a las 16:30h y las técnicas a las 17:00h según horario individual
3. A partir de las 21:30 del sábado día 24 se realizará una CEREMONIA DE SALIDA que irá desde el parque cerrado hasta el pódium instalado en la C/ Camino de Colmenar y vuelta de nuevo al parque cerrado.
4. Las asistencias se encontrarán marcadas en la zona de trabajo 1 y 2 según solicitud.

ENTREGA Y RECOGIDA DE LOS CARNET DE RUTA

El Carnet de Ruta será entregado a cada equipo en la Salida del Parque Cerrado el domingo día 25 en la salida del parque cerrado. En él ya irá puesto el número del participante y la HORA TEÓRICA C.H. del tramo A1, esto quiere decir, que a esa hora tenéis que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO A1. La hora teórica debe coincidir con la Real, en caso de diferencia, incurrirá en una penalización tal y como marca el Reglamento Deportivo de Rallycrons 2025. Una vez nos apunte el Cronometrador la hora Real de CH de salida, este carnet lo guardaremos hasta el CONTROL STOP (pasado el punto de LLEGADA del tramo) donde lo entregaremos al Cronometrador que estará allí situado. Una vez lleguen todos los participantes, el

Cronometrador pondrá en cada carnet la HORA TEÓRICA CH del tramo B1 y se lo repartirá a cada participante (con una antelación mínima de 15 minutos) y será la hora en la que tendréis que picar en el CONTROL HORARIO DE SALIDA DE TRAMO B1. El proceso será igual en el resto de las mangas del evento.

Adjuntamos imagen de un Carnet de Ruta similar al que se utilizará en la prueba.

CARNET DE RUTA			
NUMERO:			
SALIDA A-1			
HORA TEORICA C.H.	H H	HORA REAL C.H.	H H
SALIDA B-1			
HORA TEORICA C.H.	H H	HORA REAL C.H.	H H
SALIDA A-2			
HORA TEORICA C.H.	H H	HORA REAL C.H.	H H
SALIDA B-2			
HORA TEORICA C.H.	H H	HORA REAL C.H.	H H

FUNCIONAMIENTO GENERAL Y REGLAMENTACIÓN ESPECÍFICA

1. Como todos sabéis, es un único tramo que se realiza en sus dos sentidos y a doble pasada, tramo A, carretera MA-3101 sentido ascendente hasta el hito 14.600 y tramo B CARRETERA MA-3101 sentido decreciente dirección casco urbano CASABERMEJA. El orden de los tramos cronometrados será A1-B1-A2-B2.
2. Una vez rebasado el CONTROL STOP de los tramos A1 y A2 los participantes deben proseguir hasta realizar el cambio de sentido en el punto marcado por el organizador y desde allí ubicarse detrás del coche "0" en el margen derecho en sentido de la marcha y en el orden numérico que marque la lista de inscritos.
3. Una vez rebasado el CONTROL STOP del tramo B1 los participantes se dirigirán a sus asistencias, teniendo en cuenta el horario en el que tengan que estar en la salida del siguiente tramo.
4. Una vez rebasado el CONTROL STOP del tramo B2, los participantes quedarán en régimen de Parque Cerrado en la misma carretera hasta que los Comisarios Deportivos ordenen su apertura.
5. Ceder el paso: Todo vehículo alcanzado se considerará rebasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación y apartándose de la trazada natural. Está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido inverso de la Manga.
6. Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la prueba solo si estorban para el desarrollo de esta y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera. Ninguna reclamación será admitida en este sentido.
7. El organizador entregará a cada equipo participante una cartulina en tamaño A-5 con la inscripción de O.K. en color verde por un lado y de S.O.S. en color rojo por el otro, siendo obligación del equipo en caso de avería o accidente el enseñar a los demás participantes la cara correspondiente por si hace falta ayuda sanitaria o está todo OK.
8. El participante que se encuentre un vehículo averiado o un accidente en el recorrido tiene la obligación de continuar la marcha y avisar en el siguiente punto de Radio señalizado si fuese necesario ayuda Médica Urgente o avisar en la Llegada si no es necesaria la ayuda y el vehículo no molesta el paso de los vehículos.
9. El equipo que por cualquier motivo se haya visto involucrado en una parada a consecuencia de un accidente o de cualquier otra causa, los Comisarios Deportivos tras analizar los hechos acaecidos y a su exclusivo criterio, podrán adjudicarle un tiempo a cada vehículo implicado no teniendo que ser el mismo tiempo para todos los equipos. Este artículo será también de aplicación en caso de neutralización de un tramo por cualquier motivo para todos los vehículos que no lo hayan realizado, siendo inapelables los tiempos adjudicados por los Comisarios Deportivos. **De esta medida en ningún caso se podrá beneficiar el equipo causante de la parada.**

10. El equipo que por cualquier motivo abandone o no pueda tomar la salida en alguna manga, se podrá renganchar a la carrera en la siguiente manga, aplicándosele una penalización por cada manga no terminada o realizada, (excepto en la última manga de Carrera en la que se considerara abandono de la misma). Para ello tendrá que comunicárselo al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes y colocarse en la siguiente manga en el orden que salió inicialmente, no pudiéndose acoger a esta medida si la siguiente salida no es en el punto de salida en la que se encuentra el vehículo. En el caso de no poder incorporarse en su puesto correspondiente inicialmente, le será aplicada una penalización por cada puesto perdido.
11. **Después de Fin de Zona de la Llegada del tramo A1/A2 cualquier participante que llegue con algún problema o pinchado, puede realizar la asistencia que considere oportuna, SIEMPRE CON LOS MEDIOS QUE LLEVEN A BORDO Y SOLO POR PILOTO Y COPILOTO, estando expresamente prohibido cualquier ayuda o avituallamiento externo.**
12. Procedimiento de Salida: en el momento de ponerse el reloj de salida en 0 o de que el cronometrador termine la cuenta atrás de los 5 últimos segundos, el participante dispondrá de 20 segundos para tomar la salida. En caso de no poder hacerlo en ese tiempo, automáticamente será apartado de la salida quedando eliminado de la manga.
13. La velocidad debe inmediatamente ser fuertemente reducida al sobrepasar la línea de llegada. Se recomienda especial cuidado en la llegada del tramo B, al existir una curva cerrada justo después de la línea de llegada.
14. Los repostajes se realizarán de forma exclusiva en la zona de asistencias.
15. El oficial nombrado para ejercer de Relaciones con los Participantes es D. Rafael Arjona Marques tlf. 648292701, el cual ejercerá de punto de unión entre participantes y dirección de carrera/comisarios deportivos.

Sin más y deseando que tengáis un gran fin de semana os saluda el Director de Carrera.

Luis Garcia Torres, DC-00397-ESP/AN

En Casabermeja, a 22 de mayo de 2025.